

COMUNE di **BALSORANO** (L'AQUILA)

VERBALE DI DELIBERAZIONE

della

GIUNTA COMUNALE

N.72 del Reg. del 01/10/2020	OGGETTO: Concessione di pubblico servizio manutenzione straordinaria della rete viaria post incidente- Determinazioni
---------------------------------	--

L'anno **duemilaventi** il giorno **uno** del mese di **ottobre**, alle ore **11.30** presso il Palazzo Comunale ed in seguito a rituale convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Nome e Cognome	Carica	Presente	Assente
Dott.ssa Antonella BUFFONE	Sindaco	X	
Sig. Gianni VALENTINI	Assessore	X	
Sig. Enrico Fantauzzi	Assessore	X	
Dott.ssa Annunziata MARGANI	Assessore	X	
Sig. Iacopo Mastropietro	Assessore		X

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza giuridico amministrativa e verbalizzazione (art. 97, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000) il Segretario Comunale Dott. Cesidio **FALCONE**.

Assume la Presidenza del Collegio, **IL SINDACO**, Dott.ssa Antonella **BUFFONE**, la quale, constatato che il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza, procede all'illustrazione dell'argomento descritto in epigrafe ed invita i presenti a deliberare in merito, in seguito ai debiti approfondimenti.

LA GIUNTA COMUNALE

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTA la proposta deliberativa concernente l'oggetto ed i pareri resi sulla stessa, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

RITENUTO di dover approvare la suddetta proposta;

CON votazione unanime espressa in forma palese

DELIBERA

- 1) di approvare la proposta deliberativa in oggetto nel testo che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
- 2) di stabilire ai sensi e per gli effetti dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000, che la presente delibera venga comunicata ai Signori Capigruppo Consiliari.

Successivamente e con separata ed unanime votazione favorevole, il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.



COMUNE DI BALSORANO (PROVINCIA DI L'AQUILA)

C.F. 00211900667 - SEDE : Piazza T. Baldassarre n° 13 - 67052 BALSORANO
TEL 0863950741 FAX 0863951249 c/c postale 11674678 IBAN: IT73X031244045000000011017
E-mail: utc@comune.balsorano.aq.it utc@pec.comune.balsorano.aq.it

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Servizio interessato	Servizio 5 - Lavori Pubblici
Ufficio	Lavori Pubblici

OGGETTO: CONCESSIONE DI PUBBLICO SERVIZIO MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA POST INCIDENTE - DETERMINAZIONI

In ordine alla regolarità tecnica	In ordine alla regolarità contabile
<input checked="" type="checkbox"/> FAVOREVOLE <input type="checkbox"/> NON FAVOREVOLE con motivazione riportata a tergo del foglio	<input checked="" type="checkbox"/> FAVOREVOLE <input type="checkbox"/> NON FAVOREVOLE con motivazione riportata a tergo del foglio <input type="checkbox"/> NON RILEVA sotto l'aspetto contabile
Data 01.10.2020	Data 01.10.2020
Il Responsabile del Servizio 5 (Lavori Pubblici) (Arch. J. Luigi Enrico Tuzi)	Il Responsabile del Servizio 3 (Economico Finanziario) (Dr. Cesidio FALCONE)

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- Visti:

- gli artt. 107, comma 3, lett. c) (stipulazione dei contratti) e d) (atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa), 109, comma 1 (conferimento di funzioni dirigenziali), 183 (impegno di spesa), 191 (regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese) e 192 (adozione di apposita preventiva determinazione a contrarre) del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo Unico degli Enti Locali";
- gli articoli 30 (principi comuni per l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture), 32, comma 2°, (preventiva individuazione degli elementi essenziali del contratto e criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte), 36, comma 2° (possibilità di ricorso alle procedure ordinarie – soglia di 40.000,00 euro per affidamenti diretti), 95 (criterio di aggiudicazione del minor prezzo) del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 (Nuovo Codice dei Contratti);
- gli artt. la Legge n. 190 del 06/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e il decreto legislativo n. 33/2013 recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- il Decreto Legge n. 52 del 07/05/2012, convertito dalla Legge n. 94 del 06/07/2012 (disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica mediante ricorso obbligatorio agli approvvigionamenti mediante le convenzioni Consip, ovvero attraverso il mercato elettronico per la pubblica amministrazione del Ministero dell'Economia o le centrali di committenza regionali);
- l'art. 7 del Decreto Legislativo n. 187 del 12/11/2010 (obbligo d'indicazione del codice identificativo di gara – CIG – reso obbligatorio per acquisti di qualsiasi importo ai sensi della determinazione n. 8 del 18/11/2010 dell'A.V.C.P. e/o del codice unico di progetto – CUP reso obbligatorio dalla Legge n. 3 del 16/01/2003);

- l'art. 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010 (disciplina in merito alle modalità di pagamento dei fornitori per la tracciabilità dei flussi finanziari);
- il Decreto Legislativo n. 152 del 03/04/2006 "Testo Unico dell'Ambiente" (Norme in materia ambientale) – sanzioni per abbandono di rifiuti anche derivanti da incidente stradale qualora vengano lasciati a bordo strada);
- il Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" ed in particolare:
 - art. 1 – fra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato rientra la sicurezza delle persone nella circolazione stradale,
 - art. 14 – fra i compiti degli enti proprietari delle strade rientra la manutenzione e la pulizia delle stesse. Nella fattispecie il comma 1 lettera a) recita testualmente: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, prevedono a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi,
 - art. 15. comma 1, lettera f) bis - "su tutte le strade e loro pertinenze è vietato insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento", stabilisce, inoltre, per le violazioni a tale divieto una sanzione amministrativa pecuniaria da € 100 a € 400, e la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo per l'autore della violazione stessa del ripristino dei luoghi a proprie spese,
 - art. 161, comma 2 - chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscido, infiammabili e comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione deve provvedere immediatamente ad adottare le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito. Il terzo comma dello stesso articolo stabilisce, inoltre, che l'utente deve provvedere a segnalare il pericolo o l'intralcio agli utenti mediante il triangolo e in mancanza con altri mezzi idonei, nonché deve informare l'ente proprietario della strada ad un organo di polizia,

Premesso che:

- fra gli obiettivi di mandato dell'Amministrazione Comunale, risultano essere prioritarie le azioni volte a tutelare la pubblica incolumità;
- in base alla normativa sopra richiamata, l'Amministrazione comunale deve garantire, in caso di sinistro stradale, il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione attraverso la pulizia della carreggiata e delle sue pertinenze mediante operazioni di recupero di detriti solidi non biodegradabili (frammenti di vetro, plastica e metallo), dell'aspirazione e completa rimozione di liquidi (refrigeranti, lubrificanti e carburanti) nonché del recupero di materiali trasportati dispersi dalla collisione;
- che il valore medio degli interventi può essere ipotizzato in euro 600,00 cadauno;
- il costo degli interventi di pulizia va posto a carico dei coinvolti nei sinistri stradali in ragione della responsabilità di ciascuno e che, pertanto, la procedura di recupero degli oneri che l'Amministrazione comunale dovesse sostenere andrebbero richiesti e contrattati con le compagnie assicuratrici;
- nel caso di incidenti nei quali non dovesse essere possibile identificare i responsabili, l'onere della pulizia della platea stradale rimarrebbe a carico dell'Amministrazione, con conseguente necessità di appostare apposite risorse a bilancio;
- l'attività in questione può essere svolta esclusivamente da soggetti iscritti all'Albo nazionale dei gestori ambientali;
- la presente delibera ha lo scopo di garantire la pulizia della platea stradale dai rifiuti generati da sinistri stradali;
- le clausole essenziali che regoleranno il rapporto contrattuale sono riportate nell'allegato schema di convenzione;

Considerato che:

- la creazione di apposita struttura comunale munita delle attrezzature, del personale e delle necessarie autorizzazioni ministeriali risulterebbe essere troppo onerosa, sia in termine di risorse umane che economiche, in relazione al numero d'interventi annui da effettuare;
- è necessario, comunque, garantire appieno le attività in questione al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- l'instaurazione di una collaborazione con un operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti dalla vigente normativa in materia, consentirà di snellire non solo le procedure amministrative ma anche quelle operative in considerazione del fatto che anche le altre Forze di Polizia chiamate ad intervenire sul nostro territorio in caso d'incidente stradale avrebbero un unico referente vincolato da modalità e tempi d'intervento ben definiti;
- tale modalità organizzativa consentirebbe di evitare l'appostamento di risorse economiche a bilancio;
- la collaborazione de quo, ovvero l'affidamento dell'attività di ripristino post-incidente, così come sopra descritta, è qualificabile come concessione di servizio così come qualificata dall'articolo 3, comma 1°, lettera vv) del Decreto Legislativo 50/2016;
- la concessione di servizio trasferisce in capo al concessionario il rischio operativo, così come definito dall'articolo 3, comma 1°, lettera zz), sostanziano la controprestazione a favore del concessionario unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio;
- nel caso di specie la controprestazione che spetterebbe ad un operatore esterno – concessionario – consisterebbe nel recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del servizio di ripristino post-incidente, nei confronti delle compagnie assicuratrici dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;
- la modalità d'intervento a chiamata di una società non contrattualmente vincolata comporta, attualmente, il rischio di mancato intervento e l'aggravio di lavoro per la struttura amministrativa del Settore Polizia Locale legata alla ripetitiva procedura di recupero del credito per ogni singolo evento;
- la proposta di servizio pervenuta dalla società M.P.M. S.r.l., società a socio unico, soggetta a direzione e coordinamento della ALI GROUP SRL, in seguito per brevità denominata anche "MPM", ed acquisita al protocollo generale dell'Ente prevede, fra l'altro, il ripristino post incidente anche nel caso in cui, pur rimanendo il conducente del veicolo sconosciuto, sia necessario procedere alla bonifica di liquidi determinanti pericolo occulto per la circolazione stradale, in maniera del tutto gratuita per l'Amministrazione comunale;
- la società M.P.M. S.r.l., direttamente o per il tramite degli operatori esterni ai quali la stessa si appoggia, dispone dei seguenti requisiti: iscrizione alla Camera di Commercio, iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, centrale operativa attiva nell'arco delle 24 ore durante tutti i giorni dell'anno, numero verde gratuito a disposizione delle Forze dell'Ordine, disponibilità di furgoni idonei a garantire la pulizia ed attrezzati per il trasporto dei rifiuti, utilizzo di prodotti certificati ed autorizzati, capacità operativa di apertura, gestione e chiusura dei cantieri stradali nel rispetto della vigente normativa in materia (D.Lgs. 285/92 e D.Lgs. 81/08), polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi dalla non corretta esecuzione degli interventi su strada, protocolli operativi in materia di sicurezza operativa e tempestività d'intervento, possibilità di analisi della sinistrosità della rete viaria;
- in relazione all'indagine di mercato effettuata attraverso la consultazione di siti internet specializzati e della stessa piattaforma Me.PA., il valore della concessione possa essere ragionevolmente stimato sotto la soglia dei 40.000 euro;

Ritenuto:

- che la proposta, così come formulata dalla società M.P.M. S.r.l., consentirà all'Amministrazione comunale di garantire il ripristino post incidente stradale garantendo la salvaguardia ambientale, la

sicurezza dell'utenza, la salute pubblica, la sicurezza dei lavoratori e la fluidità della circolazione stradale, adempiendo a quanto prescritto dalla vigente normativa in materia;

- che la medesima proposta, oltre a garantire, senza alcun onere economico, l'esecuzione delle operazioni di bonifica stradale in caso di sinistri, consentirà di fruire del servizio anche nei casi di mancata identificazione del conducente;
- che sussistono motivate ragioni di natura tecnica e giuridica per affidare il servizio in questione ai sensi dell'articolo 36, comma 2°, lettera a);
- di procedere, pertanto, all'affidamento alla società M.P.M. S.r.l., società a socio unico soggetta a direzione e coordinamento della Ali Group srl, con sede a Osimo alla via T. A. Edison 4/6 (P.IVA 08377420966), il servizio di esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse in caso di sinistro stradale sulla rete viaria di competenza dell'Amministrazione comunale, servizio che verrà svolto nei termini ed alle condizioni indicate nel testo di convenzione allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale;
- di stabilire che la convenzione avrà durata di anni 2 dalla data della sua sottoscrizione;
- di dare atto che l'Amministrazione comunale è sollevata da qualsiasi onere economico legato allo svolgimento del servizio oggetto del presente atto;

RITENUTO doversi procedere;

- Richiamato il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 ed il Decreto-legge 16 luglio 2020. 76;

- Richiamato altresì l'art.192 del D.Lgs. 267/2000;

- Visto il D. Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 126/2014 e s.m.i.;

- Visto il Decreto del Sindaco di attribuzione di funzioni ai sensi dell'art. 109, comma 2, del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

- Visto il D. Lgs. n. 118/2011;

- Visto il D. Lgs. n. 165/2001;

- Visto lo Statuto comunale;

DELIBERA:

per le motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- 1) che la proposta, così come formulata dalla società M.P.M. S.r.l., consentirà all'Amministrazione comunale di garantire il ripristino post incidente stradale garantendo la salvaguardia ambientale, la sicurezza dell'utenza, la salute pubblica, la sicurezza dei lavoratori e la fluidità della circolazione stradale, adempiendo a quanto prescritto dalla vigente normativa in materia;
- 2) che la medesima proposta, oltre a garantire, senza alcun onere economico, l'esecuzione delle operazioni di bonifica stradale in caso di sinistri, consentirà di fruire del servizio anche nei casi di mancata identificazione del conducente;
- 3) che sussistono motivate ragioni di natura tecnica e giuridica per affidare il servizio in questione ai sensi dell'articolo 36, comma 2°, lettera a);
- 4) di procedere, pertanto, all'affidamento alla società M.P.M. S.r.l., società a socio unico soggetta a direzione e coordinamento della Ali Group srl, con sede a Osimo alla via T. A. Edison 4/6 (P.IVA 08377420966), del servizio di esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse in caso di sinistro stradale sulla rete viaria di competenza dell'Amministrazione comunale, conferendo mandato al responsabile di settore di

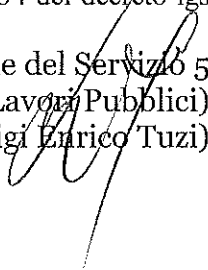
sottoscrivere il relativo contratto di concessione; servizio che verrà svolto nei termini ed alle condizioni indicate nel testo di convenzione allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale;

- 5) di stabilire che il contratto di concessione avrà durata di anni 2 dalla data della sua sottoscrizione;
- 6) di dare atto che l'Amministrazione comunale è sollevata da qualsiasi onere economico legato allo svolgimento del servizio oggetto del presente atto;
- 7) di attestare che il presente atto, per come formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione alle norme sulla privacy di cui al D.lgs. 196/2003;

3) dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. J. Luigi E. Tuzi – tel.: 0863950742 - 13 – Responsabile dell'Ufficio tecnico del Comune di Balsorano (AQ) - Posta certificata: info@pec.comune.balsorano.aq.it

4. di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134 del decreto lgs 18 agosto 2000, n° 267.

Il Responsabile del Servizio 5
(Lavori Pubblici)
(Arch. j. Luigi Enrico Tuzi)



Prot. n. _____ del _____

CONCESSIONE DI PUBBLICO SERVIZIO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA

POST INCIDENTE

tra

il Comune di _____, con sede _____, n. ____, C.F. _____, in persona del Dirigente di Settore _____, nato a _____ il _____, giusto atto di nomina Prot. num. _____-- , domiciliato per la carica presso la sede comunale, il quale agisce in nome, per conto e nell'interesse dell'ENTE stesso, ai sensi dell'art.107, comma 3, lett. c), del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

e

M.P.M. S.R.L. (società a socio unico, soggetta a direzione e coordinamento della ALI GROUP S.r.l.), in persona del legale rappresentante Andrea Marchi, corrente a Osimo in Via T. A. Edison 4/6 (cf. e P.IVA 08377420966), di seguito denominata anche Società;

Premesso

1. che l'art. 14 CDS stabilisce che gli Enti provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia della rete viaria di loro competenza, nonché delle loro pertinenze, arredi, attrezzature, impianti e servizi, mediante opere di MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA. In particolare il comma 3 stabilisce che *"Per le strade in CONCESSIONE i poteri e i compiti dell'Ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito"*;
2. che ai sensi dell'art. 3 del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, attraverso la concessione *"...una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori, riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi"*;
3. che in tale contesto, la messa in sicurezza delle strade post incidente, mediante attività quali il ripristino delle infrastrutture danneggiate, la rimozione delle carcasse dei veicoli e la pulizia di detriti solidi e liquidi inquinanti riversatisi al suolo (rifiuti speciali pericolosi, parere ANAC 128/2014), rappresenta ai sensi dell'art. 14 CDS opera di manutenzione straordinaria, con la quale al contempo si provvede a riparare un danno arrecato da terzi al patrimonio pubblico. Il costo di tali interventi dunque, corrisponderà all'ammontare economico del risarcimento dovuto dai terzi danneggianti all'Ente, tenuti a provvedervi ai sensi dell'art. 2043 CC.

Prot. n. _____ del _____

4. che al verificarsi di un sinistro stradale con danneggiamento del patrimonio pubblico nei termini di cui sopra, l'ENTE proprietario/gestore delle strade matura un credito risarcitorio nei confronti dei responsabili dell'evento, nonché delle rispettive assicurazioni per la R.C.A., quantificato nei costi di messa in sicurezza. Tale credito è liberamente cedibile a terzi, appartenendo al cosiddetto patrimonio disponibile della Pubblica Amministrazione.
5. che la M.P.M. S.r.l. svolge attività di raccolta e smaltimento di rifiuti speciali pericolosi riversatisi al suolo in conseguenza di un incidente stradale, anche attraverso una rete di unità locali denominate C.L.O. (centri logistici operativi), che le consente di fornire alle Pubbliche Amministrazioni il servizio di RIPRISTINO INFRASTRUTTURALE, nonché PULIZIA E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI riversati al suolo in conseguenza di un incidente. La M.P.M. S.r.l. ha una struttura in grado svolgere il servizio 24 ore su 24 365 giorni l'anno, nel rispetto del complesso normativo vigente, utilizzando mezzi polifunzionali e strumentazioni specifiche, ed attraverso procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze connesse alla gestione ed allo smaltimento dei rifiuti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici.
6. che valutata l'opportunità di garantire una copertura costante su tutta la rete viaria del servizio di messa in sicurezza post incidente, al fine di evitare che i rifiuti prodotti in occasione degli incidenti e/o le infrastrutture danneggiate possano costituire insidie per la circolazione ed attentare alla pubblica incolumità, questo ENTE è giunto alla determinazione di sottoscrivere la presente "Concessione" con M.P.M. S.r.l. , che garantirà, grazie anche alla cessione di credito risarcitorio nei confronti dei soggetti danneggianti in essa contenuta, l'efficace esecuzione di un servizio di indubbia utilità pubblica, senza alcun costo per la Pubblica Amministrazione.
7. Che a tal fine, si è svolta la procedura ex art. 36 comma 2 lett. A del DLGS 50/2016 per l'affidamento diretto del servizio oggetto di concessione.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Oggetto della Concessione e modalità di intervento

L'ENTE concede a M.P.M. S.r.l. che accetta, il servizio di manutenzione mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" della rete viaria di sua proprietà/competenza/gestione, **solo a seguito di**

Prot. n. _____ del _____

incidenti stradali che abbiano coinvolto uno o più mezzi identificati mediante rapporto della Autorità, CAI o dichiarazione dei sinistrati eventualmente rilasciata al personale M.P.M. S.R.L. . Pertanto oggetto di concessione è il servizio finalizzato ad emendare il danno patito dall'Ente in occasione della circolazione stradale. Le prestazioni che la concessionaria dovrà rendere sono:

a) aspirazione e smaltimento rifiuti liquidi (carburante, olio, ecc.) o solidi (parti di carrozzeria, vetri, carico trasportato, ecc.);

b) bonifiche ambientali in conseguenza di sversamenti e dispersioni di sostanze inquinanti, pericolose e tossiche

c) ripristini infrastrutturali della segnaletica orizzontale e verticale, delle protezioni laterali danneggiate a seguito del sinistro e di ogni altro manufatto o pertinenza pubblica danneggiata.

Le prestazioni di cui alla lettera a)-b)-c), dovranno essere rese solo nel caso in cui sia possibile individuare i veicoli responsabili e/o interessati dall'evento dannoso, con ciò consentendo alla concessionaria di recuperare direttamente da questi soggetti il costo dell'intervento eseguito.

I danneggiamenti conseguenti a incendi dolosi di veicoli, attraversamento della fauna selvatica o a condotte di veicoli non identificati o rimasti ignoti, esulano dall'oggetto della presente concessione. Tuttavia l'Ente concedente riconosce espressamente alla concessionaria la facoltà di valutare la presa in carico dell'intervento sulla base di parametri meglio specificati nell'appendice allegata al presente affidamento, da considerarsi parte integrante del presente contratto.

Ad ogni modo, in applicazione della normativa in materia di concessione di servizi nonché dell'espressa concessione di credito risarcitorio contenuta negli articoli successivi, in nessun caso la concessionaria potrà avanzare richieste di pagamento del servizio affidato all'Ente concedente.

La concessionaria garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.lgs. 152/2006 Testo Unico in materia ambientale, impegnandosi a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Concessione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

Articolo 2

Modalità operative e tempi di intervento e modalità operative

Laddove l'opera si sia resa necessaria dal verificarsi di un incidente stradale tra veicoli, accertato mediante rapporto di servizio delle Autorità, relazione dell'Uff. competente o modulo CAI, gli interventi della M.P.M. S.r.l. saranno eseguiti a richiesta delle Autorità accorse sul luogo del sinistro, dal personale addetto alla viabilità dipendente dell'ENTE o dai sinistrati. La Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. mette a disposizione il numero

Prot. n. _____ del _____

verde **800.561.731 in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**, che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

Il personale della M.P.M. S.R.L. è comunque autorizzato dall'Ente, ad effettuare verifiche e controlli dello stato della rete viaria, ed eventualmente ad intervenire in caso di incidente anche senza richiesta dei soggetti sopra menzionati. Di tali attività, sarà prodotto ed inviato all'ENTE un report periodico con indicazione degli interventi effettuati in tali fattispecie.

Per i ripristini infrastrutturali, o comunque per opere particolarmente complesse, l'ENTE formalizzerà specifica richiesta scritta tramite un funzionario del Settore di riferimento, con indicazione dettagliata dell'accaduto (targa dei veicoli coinvolti, denominazione delle rispettive compagnie assicurative, tipo danneggiamento), nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada da inviare a mezzo pec alla Direzione Tecnica di M.P.M. S.r.l. .

L'Ente ed i suoi funzionari si impegnano a collaborare con M.P.M. S.r.l. nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Una volta ricevuta la richiesta di intervento, la Centrale Operativa provvederà ad attivare il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento. In particolare verrà inviato un operatore sul luogo del sinistro per effettuare la ripresa fotografica del luogo dell'incidente con la rilevazione dei seguenti dati:

- ✓ collocazione temporale e spaziale dell'evento (data, ora, Luogo);
- ✓ targhe dei veicoli coinvolti;
- ✓ denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;
- ✓ numero delle persone presenti in ciascun veicolo al momento del sinistro;
- ✓ rilievo fotografico dei danni ai veicoli, dello stato della pavimentazione (deformazioni, eventuale presenza di buche, ecc.), dei danni alle strutture/infrastrutture e all'ambiente;
- ✓ presenza o meno di testimoni.

Tali dati saranno trasmessi via internet in tempo reale alla Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. e successivamente archiviati su una Banca Dati alla quale il Comune proprietario/gestore della strada avrà accesso, previa richiesta motivata.

I tempi di intervento per l'opera di "pulizia" dei detriti solidi e liquidi riversatisi al suolo, dovranno essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- ✓ 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- ✓ 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

Prot. n. _____ del _____

I tempi di ripristino della segnaletica di prescrizione (segnali di precedenza, segnali di divieto e segnali d'obbligo) sono di cinque giorni lavorativi; per tutti gli altri manufatti, esclusi quelli artistici o particolari, il tempo è di quindici giorni lavorativi, salvo cause di forza maggiore comprovate e comunicate.

Ciascun intervento delle strutture operative di M.P.M. S.r.l. potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Le strutture operative di M.P.M. S.r.l. svolgeranno le operazioni di messa in sicurezza mediante:

- a) *"delimitazione dell'area di intervento"* con l'apertura del cantiere stradale ed apposizione di idonea segnaletica stradale, conformemente a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"
- b) *"rimozione dalla piattaforma stradale"* con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi, recupero di ogni altro materiale trasportato e rovinato in terra
- c) *"pulitura e lavaggio"* del manto stradale, con detersione della piattaforma stradale attraverso la soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore ecologico della catena molecolare degli idrocarburi
- d) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante dal lavaggio e lavaggio finale del sedime stradale
- e) *"rimozione"* dei veicoli incidentati fermi lungo la carreggiata
- f) *"rimozione del cantiere stradale"*
- g) adempimenti procedurali, operativi e fermali, circa il controllo e la tracciabilità dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di bonifica stradale, nel rispetto del D.lgs. n. 152 del 12 aprile 2006.

Articolo 3

Condizioni economiche del servizio

In applicazione degli artt. 164, 165 comma 1 del d.lgs. 50/2016 la M.P.M. S.r.l. riceve come controprestazione della concessione del servizio da parte dell'Ente *il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, e l'assunzione del rischio operativo. Essendo escluso che tale rapporto negoziale sia ascrivibile alla categoria dell'appalto, nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione. La M.P.M. S.r.l. dunque richiederà ai soggetti coinvolti nei sinistri stradali, corresponsabili ex

Prot. n. _____ del _____

lege del relativo evento, il pagamento della prestazione resa sulla base del prezzario aziendale, che l'ENTE danneggiato/concedente riconosce come assorbente di ogni voce di danno subito.

Al fine di garantire il rispetto delle procedure di recupero del credito nel sistema della RCA, l'ENTE cede sin da ora alla M.P.M. S.r.l. il proprio diritto di credito risarcitorio futuro nei confronti dei soggetti che dovessero danneggiare il patrimonio pubblico in occasione della circolazione dei veicoli, ovvero a seguito di incidenti stradali, mediante lo sversamento a terra di detriti solidi e/o liquidi, o il danneggiamento delle infrastrutture.

Con la suddetta cessione, la M.P.M. S.r.l. subentra nei diritti vantati dall'ENTE danneggiato, e sarà pertanto legittimata ad agire anche in sede giudiziaria per l'accertamento della responsabilità del danneggiamento e per la condanna dei responsabili e delle rispettive compagnie per la R.C.A. al pagamento del relativo risarcimento, quantificato appunto nei costi dell'intervento di riparazione.

Pertanto con la sottoscrizione della presente concessione, la M.P.M. S.r.l. è autorizzata a denunciare il sinistro alle compagnie dei soggetti coinvolti, a trattare la liquidazione, ad incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, a trattenere gli importi corrisposti a titolo di risarcimento danni per l'attività di messa in sicurezza eseguita.

Articolo 4

Tracciabilità dei flussi finanziari

La M.P.M. S.r.l. assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i. e deve inserire, a pena di nullità assoluta degli stessi, analoga clausola dei subcontratti dallo stesso stipulati dei quali si impegna a trasmettere copia alla stazione appaltante.

Il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i. ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Provincia ove ha sede la stazione appaltante.

Ai sensi dell'art. 3 comma 9-bis della citata L. n. 136/2010 il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

Articolo 5

Incombenze a carico dell'ENTE

Per consentire a M.P.M. S.r.l. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi

Prot. n. _____ del _____

effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento, l'ENTE si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi.

In mancanza della comunicazione dei dati di cui sopra, M.P.M. S.r.l., in qualità di concessionaria dell'ENTE e cessionaria di credito, sarà comunque legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Concessione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo delega M.P.M. S.r.l. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria dell'ENTE e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.

L'Ente si impegna, infine, a rendere note a tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali è possibile attivare l'intervento di M.P.M. S.r.l., mediante chiamata al numero verde 800.561.731.

Articolo 6

Assunzione di responsabilità da parte di M.P.M. S.r.l.

Per una piena assunzione di responsabilità, la M.P.M. S.r.l. si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale dell'ENTE e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.

In caso di rilevamento sul teatro del sinistro di danni ad infrastrutture o pertinenze stradali (barriere metalliche ed in calcestruzzo, pavimentazione, segnaletica, piante, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.) di proprietà dell'ENTE, la M.P.M. S.r.l. si impegna a darne immediata comunicazione all'ENTE; qualora la peculiarità dell'intervento di ripristino lo renda necessario, la M.P.M. S.r.l. si riserva di ricorrere a terzi nella misura strettamente occorrente al completamento dell'esecuzione dell'intervento stesso.

La M.P.M. S.r.l. ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino

Prot. n. _____ del _____

delle condizioni di sicurezza.

La M.P.M. S.r.l. è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente).

La M.P.M. S.r.l. garantisce di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative indicate dall'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità), UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), BS OHSAS 18001 (certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro) e UNI EN 15838/2010 in riferimento alla UNI 18295, ISO 39001 (Road Traffic Safety, SA8000 (certificazione di azienda eticamente corretta), ed è iscritta al registro imprese con rating di legalità.

L'appaltatore dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

La M.P.M. S.r.l. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 7

Codice di comportamento e anticorruzione

Il contraente con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. n.62 del 16/04/2013 e dal Codice di Comportamento dei dipendenti dell'ENTE.

La violazione dei suddetti obblighi comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, qualora in ragione della natura o della reiterazione della violazione la stessa sia ritenuta grave. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesterà per iscritto il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero inaccoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Prot. n. _____ del _____

La ditta incaricata, con la sottoscrizione del presente contratto, attesta, ai sensi dell'art. 53, comma 16 ter del D. Lgs. N. 165/2001 di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti dell'ENTE, che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'ENTE nei loro confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro.

Articolo 8

Durata della Concessione

La presente Concessione avrà la durata di _____ a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza del termine, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, la M.P.M S.r.l. garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario, salvo comunicazione scritta in senso contrario da parte del Comune via PEC all'indirizzo mpmgroup@pec.it.

Articolo 9

Varie

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Concessione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Concessione sarà competente il Foro di ANCONA, salvo i Fori inderogabili di legge.

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

_____ li __. __.2020

per l'ENTE

Il Dirigente del Servizio

per "M.P.M. S.r.l."

Il legale rappresentante

Prot. n. _____ del _____

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Del che si è redatto il presente verbale che viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Dott.ssa Antonella Buffone



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Cesidio Falcone

SI ATTESTA

- Che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio elettronico comunale in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Balsorano, li 02 OTT 2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Cesidio Falcone