



COMUNE DI BALSORANO

(PROVINCIA DI L'AQUILA)

Piazza T. Baldassarre, 13 - 67052 - Balsorano (AQ)

Tel. 0863 950742 P.I. 00211900667

Site: www.comunedibalsorano.it



COPIA

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

N. 2	OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA BICIPLAN BALSORANO APPROVAZIONE.
Data 09-04-2024	

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **nove** del mese di **aprile** alle ore **18:30**, nella sala delle adunanze, in seguito a rituale convocazione, si è riunito in seduta Pubblica in Seconda convocazione ed in sessione Straordinaria il Consiglio del Comune intestato. Alla trattazione dell'ordine del giorno indicato nell'epigrafe risultano presenti:

Cognome e Nome	Carica	Pr. / As.
Buffone Antonella	Sindaco	Presente
Valentini Gianni	Vice Sindaco	Presente
Fantauzzi Enrico	Consigliere	Presente
Tuzi Francesco	Consigliere	Presente
Mastropietro Marco	Consigliere	Presente
Croce Gianluigi	Consigliere	Presente
Antonini Massimo	Consigliere	Assente
Venditti Veronica	Consigliere	Presente
Margani Annunziata	Consigliere	Presente
Margani Romina	Consigliere	Assente
Fantauzzi Pietro	Consigliere	Assente
Tuzi Giovanni	Consigliere	Assente
Gismondi Erica	Consigliere	Assente

Totale Presenti 8, Assenti 5

Ai sensi dell'art. 39, del T.U. 18.08.2000, n. 267, e degli 29, 29 bis e 29 ter, lettera b), dello Statuto comunale, come modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 21.11.2015, presiede il Presidente Dott.ssa Veronica Venditti
Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott. Cesidio Falcone

Visto si esprime PARERE Favorevole in ordine alla **Regolarita' tecnica** ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000. Data: 04-04-2024

Il Responsabile del Servizio

F.to Dott. Ing. Luigi Enrico Tuzi

Visto si esprime PARERE Favorevole in ordine alla **Regolarita' contabile** ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000. Data: 04-04-2024

Il Responsabile del Servizio

F.to Dott.ssa Luisa Di Rocco

IL CONSIGLIO COMUNALE

Che è nelle priorità di questa Amministrazione offrire al proprio Comune una nuova modalità di trasporto e sicuro e green che valorizzi il turismo e gli itinerari storici e culturali;

che riconosce nella mobilità urbana in bicicletta, grazie anche allo sviluppo della micromobilità, ha un ruolo sempre più rilevante nella progettazione dello spazio pubblico;

Che, a tal fine, si sta procedendo anche all'approvazione di un PFTE (D.lgs 50/2016) redatto dallo studio Endes Engineering di Trento e finanziato con "Fondo di progettazione di cui al DPCM del 17/12/2021;

CONSIDERATO che è stato pubblicato sul sito del MIT il decreto interministeriale n. 254 del 06/10/2023 che stabilisce le modalità di erogazione del Fondo destinato allo sviluppo di ciclovie urbane intermodali";

Che il costo totale dell'intervento deve essere di almeno € 500.000,00 fino ad un massimo di € 1.000.000,00;

Che il decreto, prevede che potranno presentare istanza di accesso al fondo i Comuni che all'atto di presentazione dell'istanza hanno approvato un progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 41 del D.lgs 36/2023;

Che fra i requisiti previsti dall'art. 3 comma 1 del decreto 254/2023 *"possono presentare istanza per accedere al fondo i comuni, le città metropolitane e le*

unioni dei Comuni che hanno approvato in via definitiva uno strumento di pianificazione dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana”;

Che questa Amministrazione intende partecipare al Bando di cui all'oggetto, proprio per avviare questo programma di mobilità sostenibile e per esprimere la propria volontà ad avviare questo percorso green;

VISTA la Legge n. 2/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” all'art. 6 introduce i “Biciplan” quali Piani di Settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), nonché Piani Urbani della Mobilità Ciclistica finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

CONSIDERATO, pertanto, che a seguito di conferimento di incarico professionale ENDES Engineering srl di Trento gli stessi hanno rimesso lo studio PFTE riguardante *“La realizzazione del Percorso ciclopedonale lungo il Fiume Liri nel tratto che attraversa il Comune di Balsorano”* che presenta altresì i contenuti e le disposizioni di cui di cui all'art. 6 della L 2/2018 e alle “linee guida per la redazione e attuazione del “Biciplan” approvate dal Comitato tecnico dei Piani urbani per la Mobilità sostenibile del 09/06/2020, che hanno l'obiettivo di fornire utili indicazione e orientamenti per la redazione del “BICIPLAN”;

In particolare il BICIPLAN è costituito dai seguenti elaborati tecnici:

- 1) Relazione Biciplan
- 2) Documentazione Fotografica;
- 3) Inquadramento cartografico;
- 4) Planimetria di Progetto Tratto A
- 5) Planimetria di Progetto Tratto B
- 6) Planimetria di Progetto Tratto C
- 7) Planimetria di Progetto Tratto D
- 8) Planimetria di Progetto Tratto E
- 9) Abaco Ciclovía

RITENUTO pertanto, per ogni circostanza riferita, che ricorrono tutti i presupposti tecnici e normativi per poter procedere all'approvazione del “Piano Biciplan del Comune di Balsorano”;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica espressi ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti

- la Legge n. 241/1990, e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n. 267/2000, e successive modificazioni;
- il D.P.R. 30 aprile 1999 n. 162 e ss. mm. ii.;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi vigente;
- lo Statuto comunale vigente;

- Con voto _____ , espressi ai sensi di legge

DELIBERA

La narrativa che precede costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

1. **Di approvare** definitivamente il “BICIPLAN” del Comune di Balsorano ai sensi di legge, come descritto in narrativa, quale Strumento attuativo di pianificazione dal quale si evince la volontà dell’Ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;
2. **di precisare** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio e sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente
3. di dichiarare il presente atto, con separata votazione espressa con la medesima votazione di cui sopra, immediatamente esecutivo a norma dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione in successiva seduta, viene sottoscritto, come segue, dal Presidente del Consiglio e dal Segretario ai sensi dell'art. 29 ter, lettera e), dello Statuto comunale, come modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 21.11.2015.

IL Presidente
F.to Dott.ssa Veronica Venditti

IL Segretario Comunale
F.to Dott. Cesidio Falcone

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 32 della L. 18.06.2009, n. 69, la presente deliberazione viene pubblicata nell'Albo pretorio del sito informatico di questo Comune <http://www.comune.balsorano.aq.it/>, a partire dal 11-04-2024 e, ai sensi dell'art. 124 del T.U. 18-08-2000, n. 267, vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi, sino al 26-04-2024

Esente da ogni controllo preventivo di legittimità, giusta comunicazione del Presidente della Sezione provinciale del Co.re.co. del 14.12.2001, prot. n. 3031, inseguito all'entrata in vigore della L costituzionale 18.10.2001, n. 3

Balsorano, lì, 11-04-2024

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
F.to Dott.ssa Miriam Lancia

ESECUTIVITA'

- ❑ La presente deliberazione **E' DIVENUTA ESECUTIVA** il giorno 21-04-2024 per decorrenza dei termini di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267:
- ❑ art. 134 comma 3, per scadenza del termine di 10 giorni dalla data di inizio pubblicazione

Balsorano, lì 11-04-2024

IL RESPONSABILE DELL'ESECUTIVITA'
F.to Dott. Cesidio Falcone

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Balsorano, lì, 11-04-2024

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
(Dott.ssa Miriam Lancia)