

COMUNE DI BALSORANO

PROVINCIA DELL'AQUILA

BICIPLAN

PROGRAMMA STRATEGICO PER PROMUOVERE LA CICLABILITÀ URBANA

Legge - 11/01/2018 - n. 2 - Mobilità in bicicletta

OGGETTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE		CATEGORIA/SCALA	DATA	NUMERO ELABORATO	
EDS23-013		GEN	gennaio 2024	BP R.01.02	
REV. N.	DESCRIZIONE			REDATTO	DATA
01					
02					
03					

COMMITTENTE



Comune di Balsorano
Piazza T. Baldassarre, 13
67052 Balsorano (AQ)

PROGETTISTI



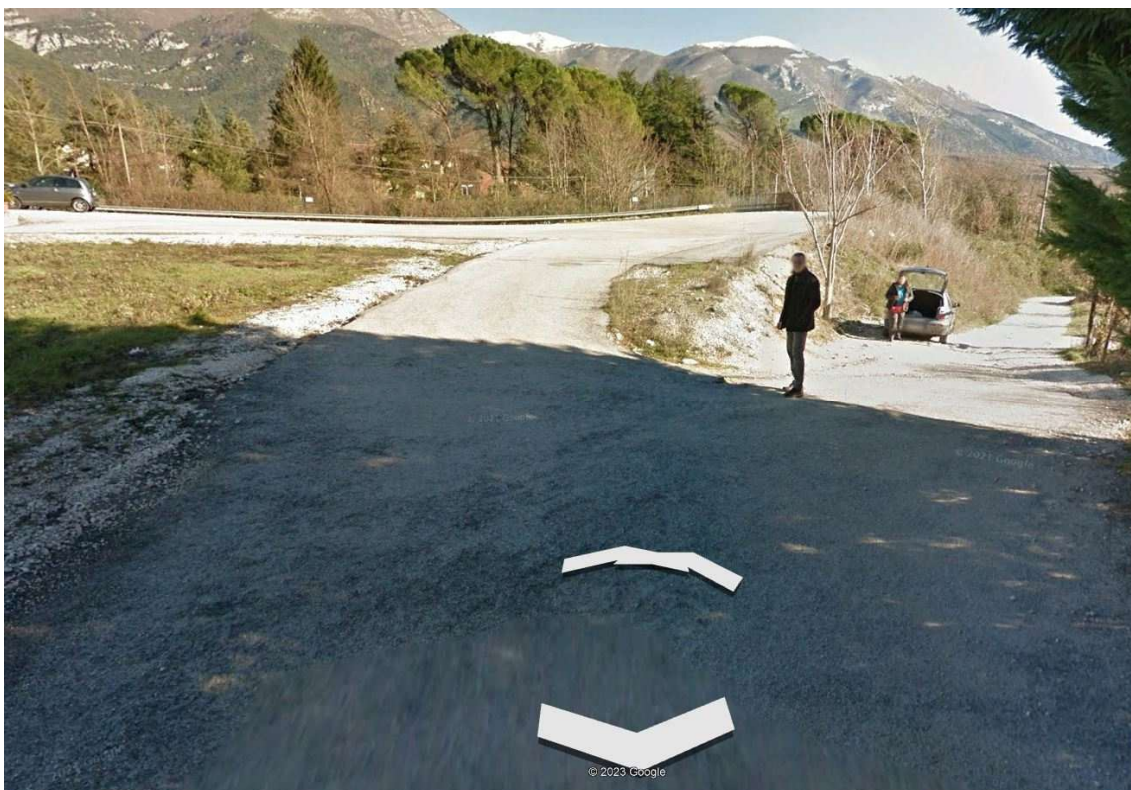
ENDES ENGINEERING srl

38122 TRENTO - via della Malvasia 22
ARCO (TN) - via Cima Tofino 2/E
CLES (TN) - via Trento 28

info@endes.tn.it - endes@arubapec.it
www.endes.tn.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

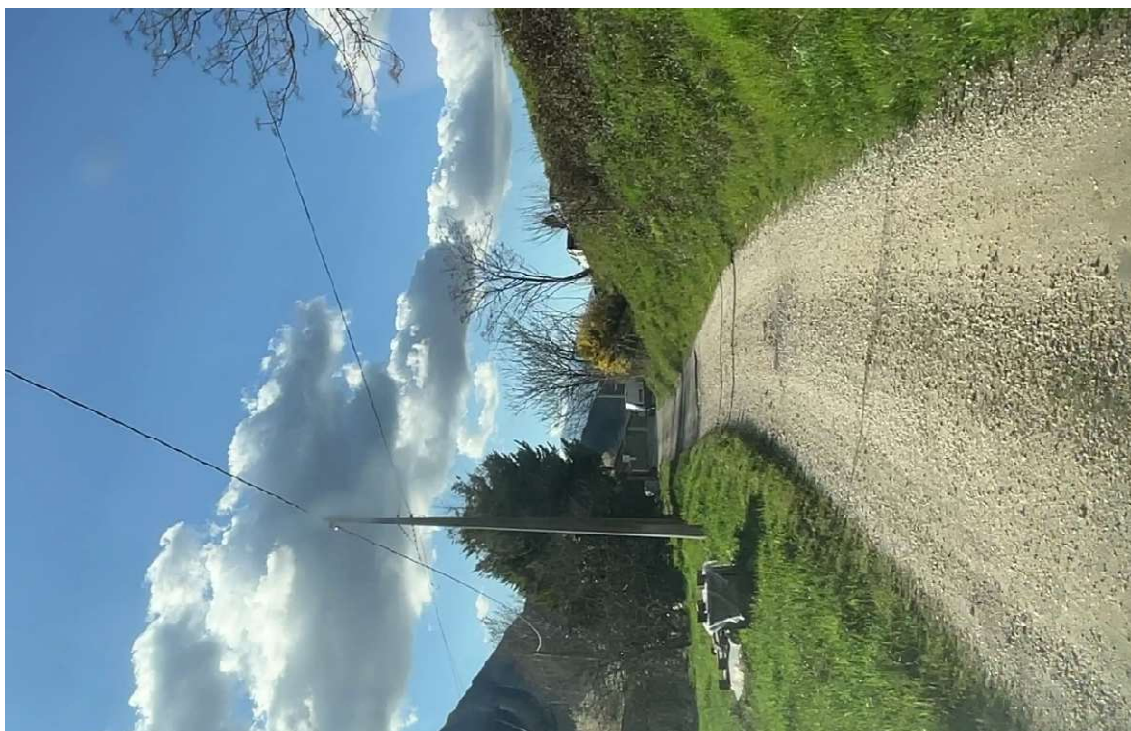
dott. ing. RUGGERO CAZZOLLI
ISCRIZIONE ALBO N° 1613



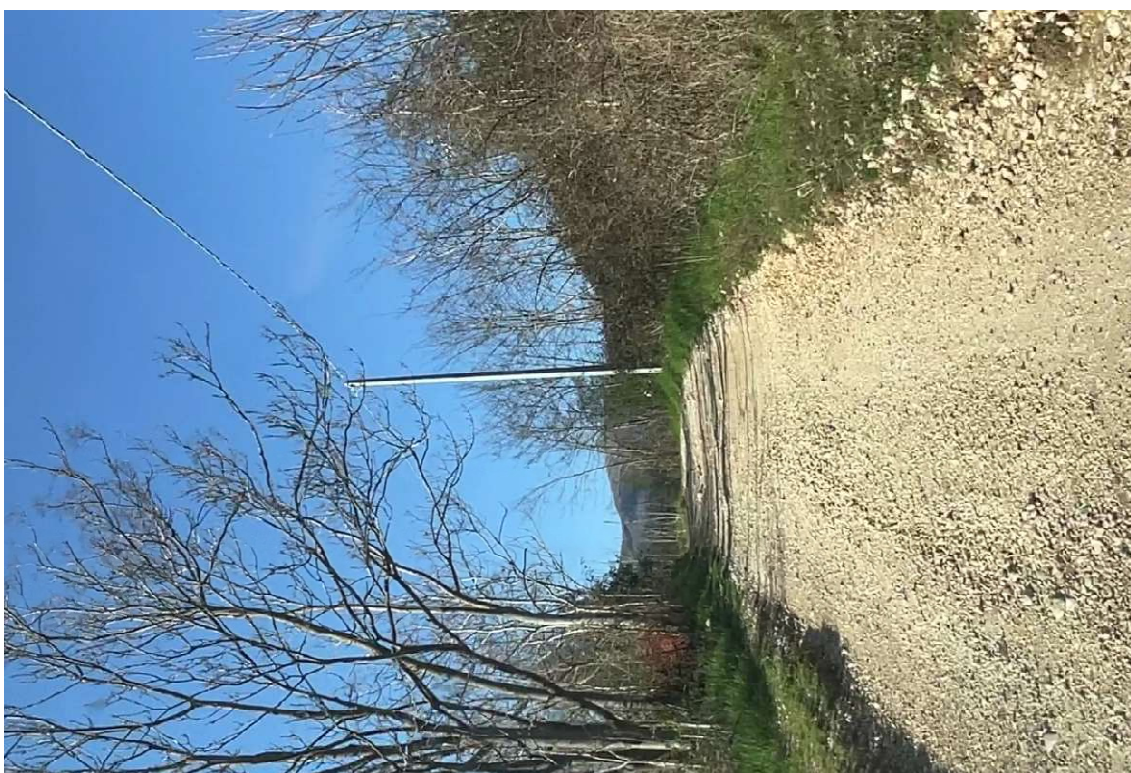
A14 – punto di accesso / esodo n.01. A destra si prosegue lungo il percorso ciclopedonale, a sinistra si rientra in paese.



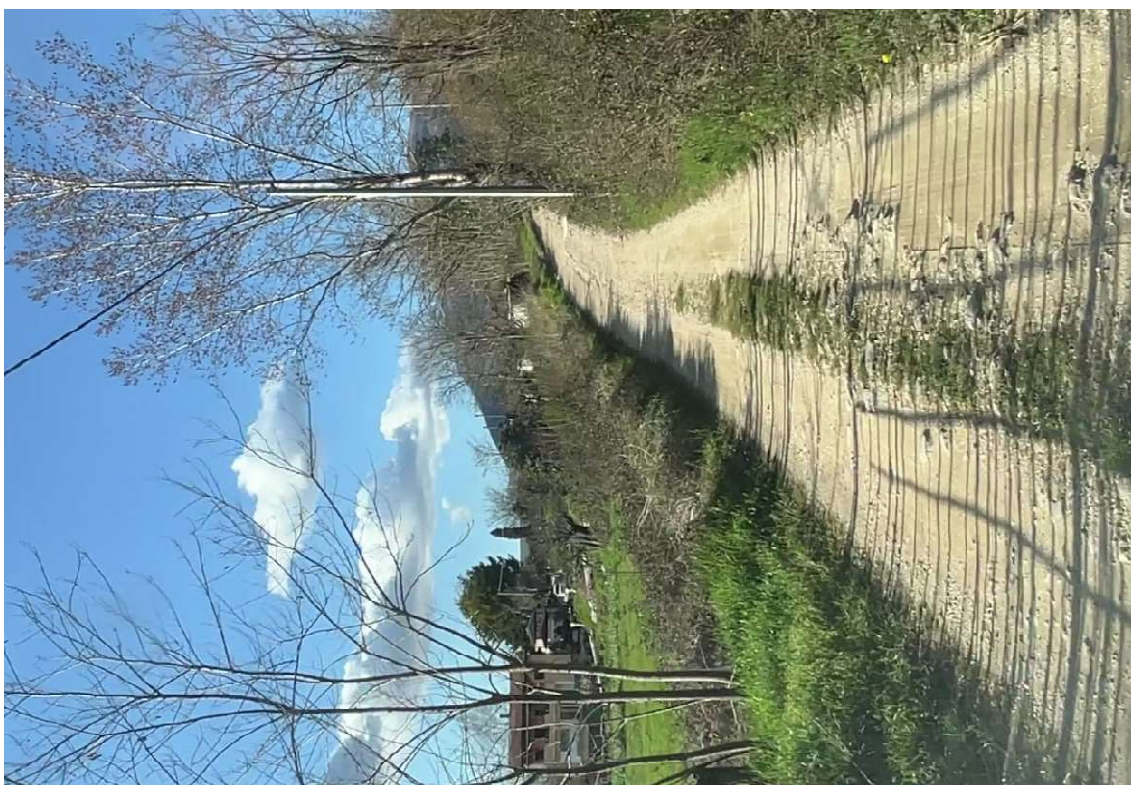
A15



A16



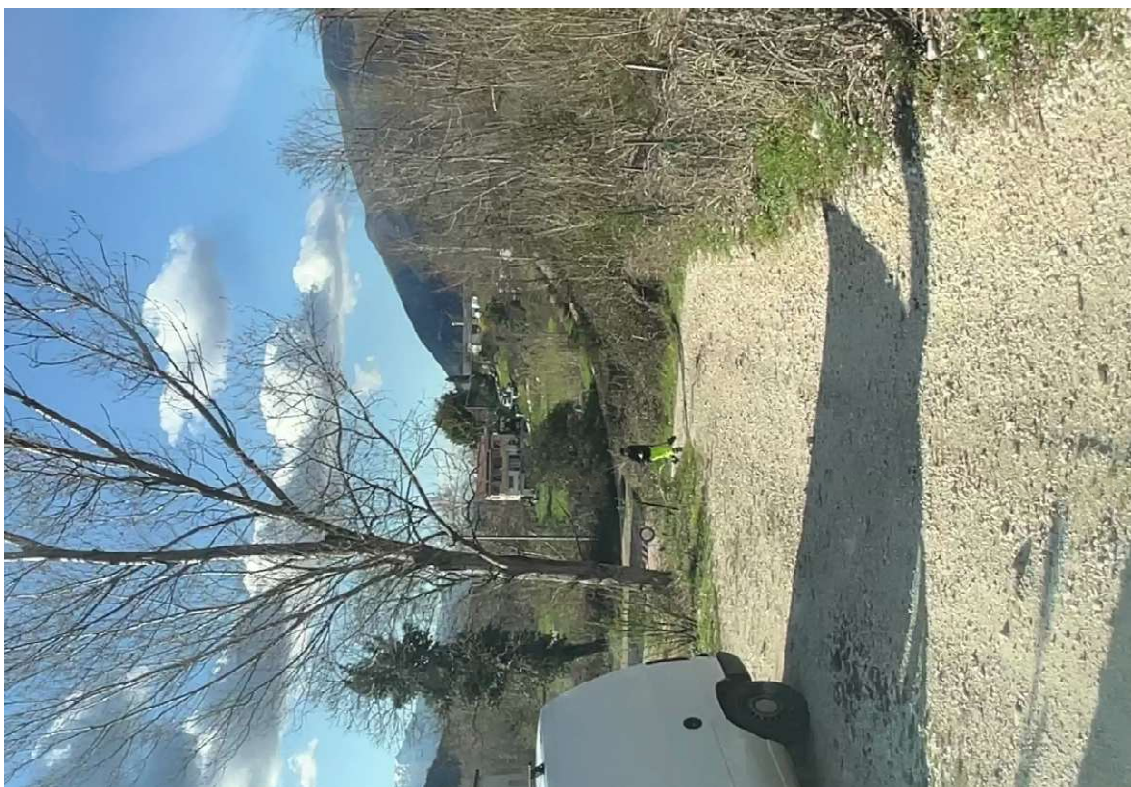
A17



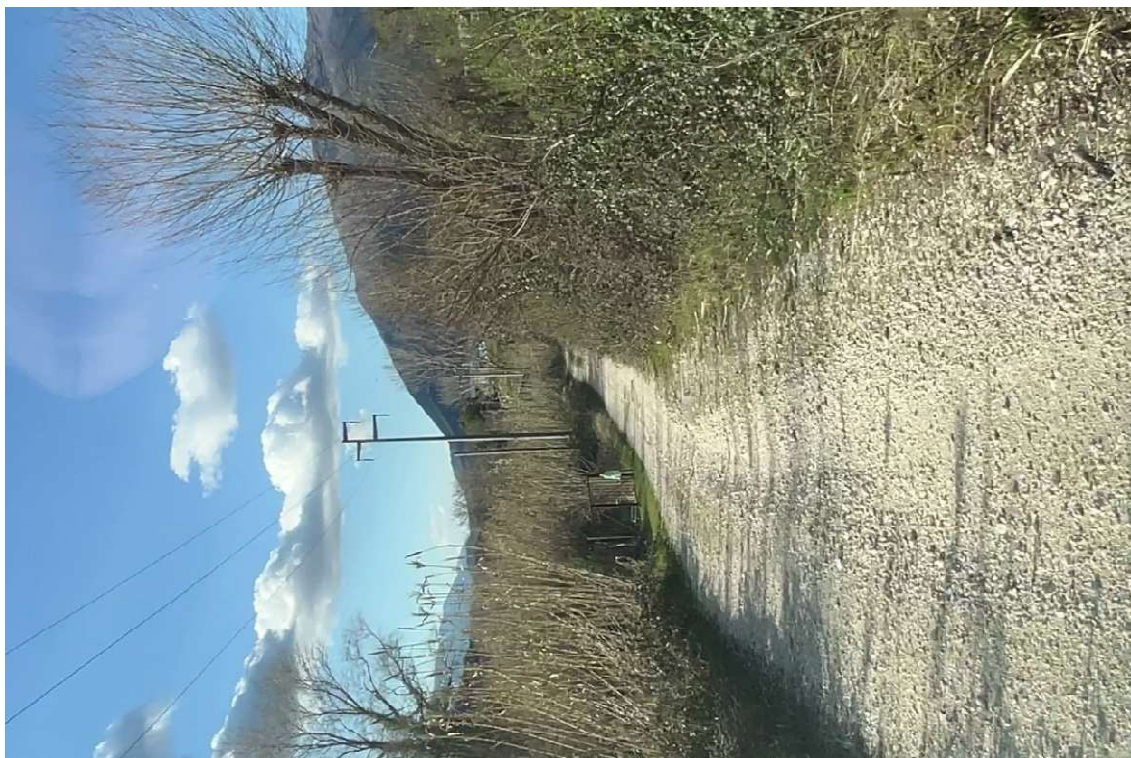
A18



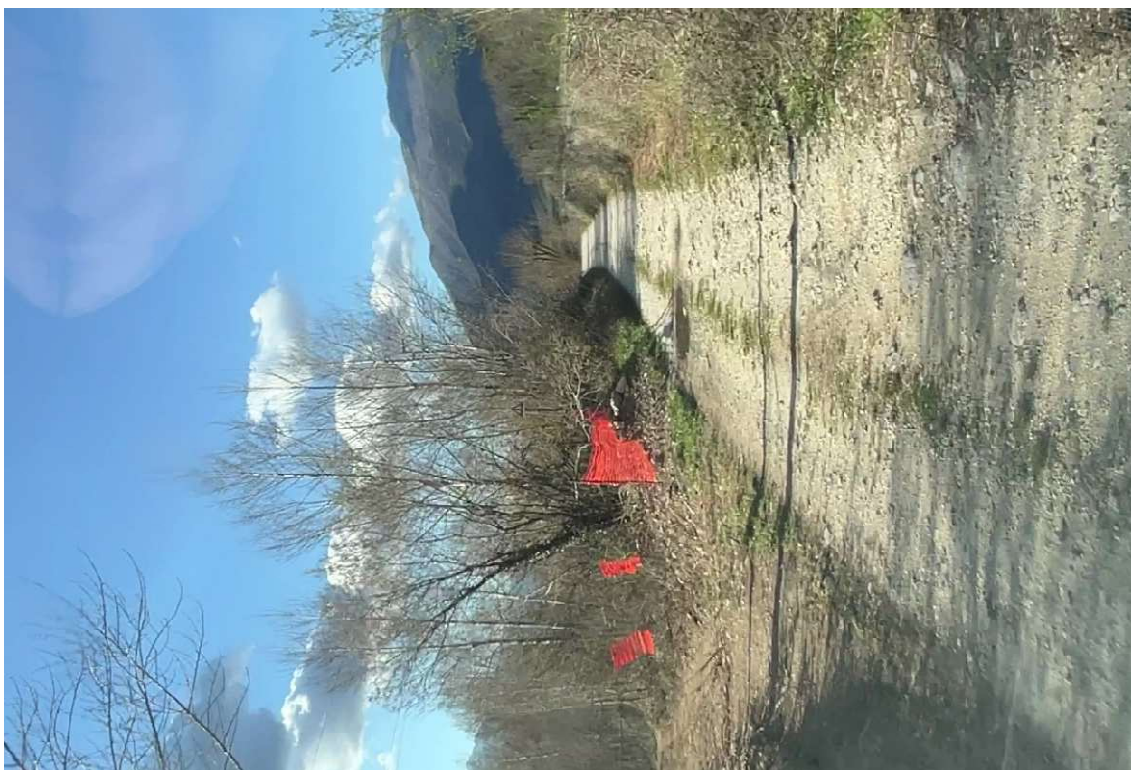
A19 – strada dissestata in prossimità di un collettore idrico collassato.



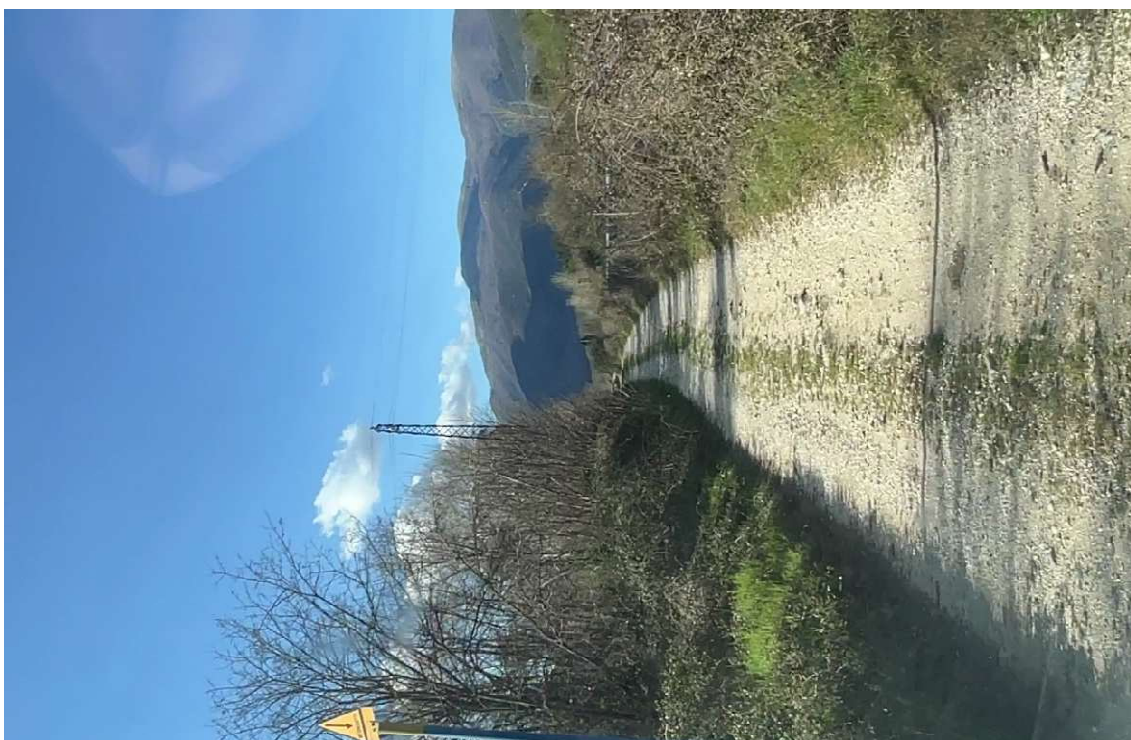
A20



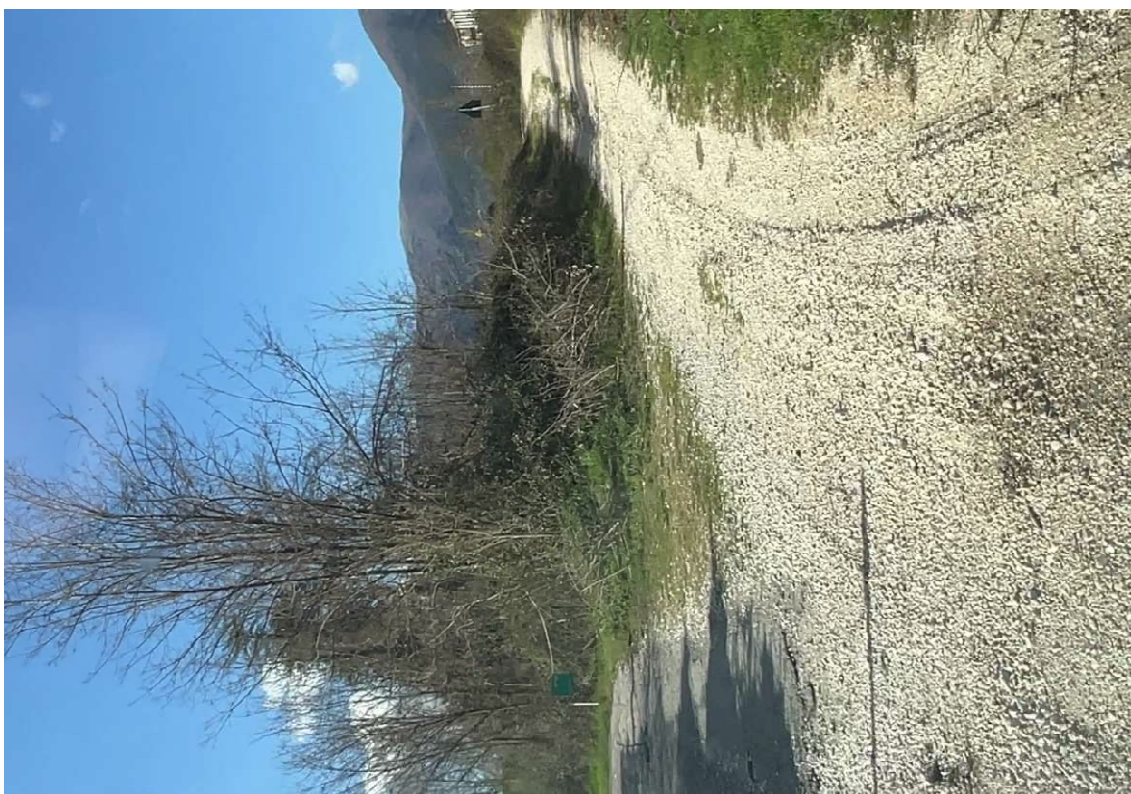
A21



A22



B01



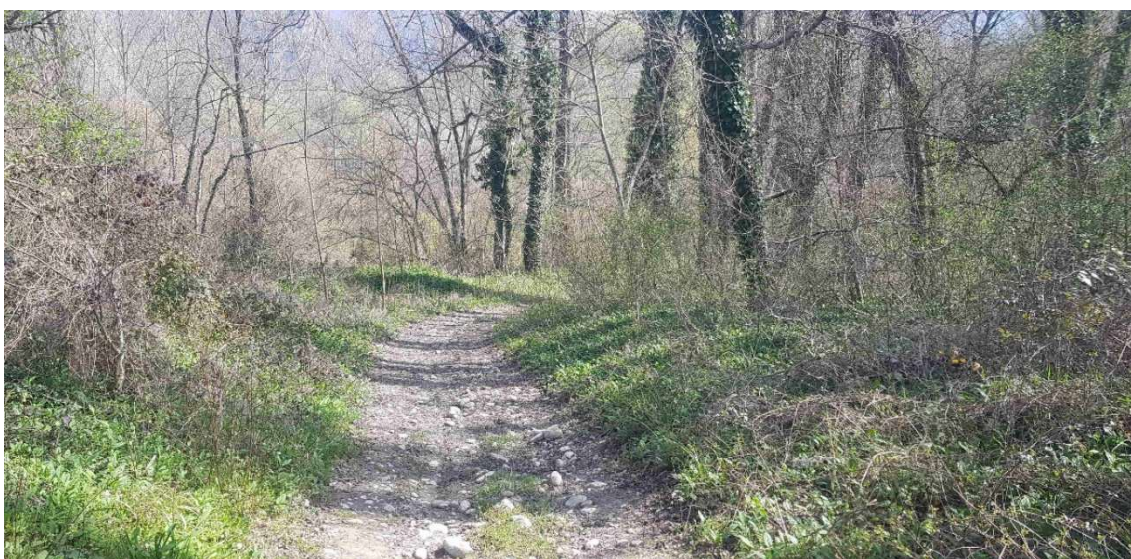
B02



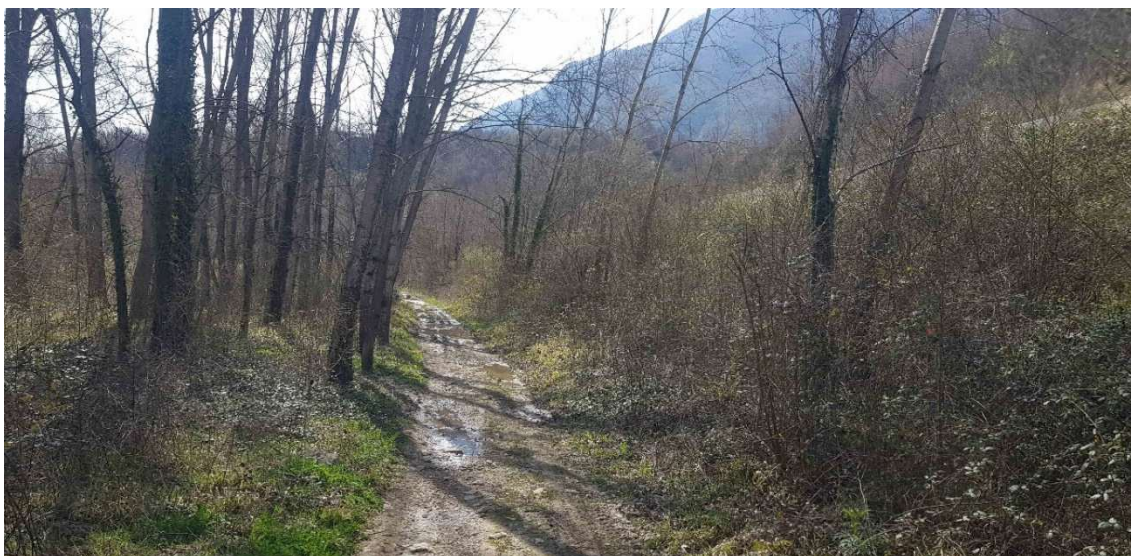
B03 punto di accesso / esodo intermedio n.02. Prendendo il sottopasso si rientra in paese o si raggiunge il tracciato che porta al Santuario delle Grazie.



B04



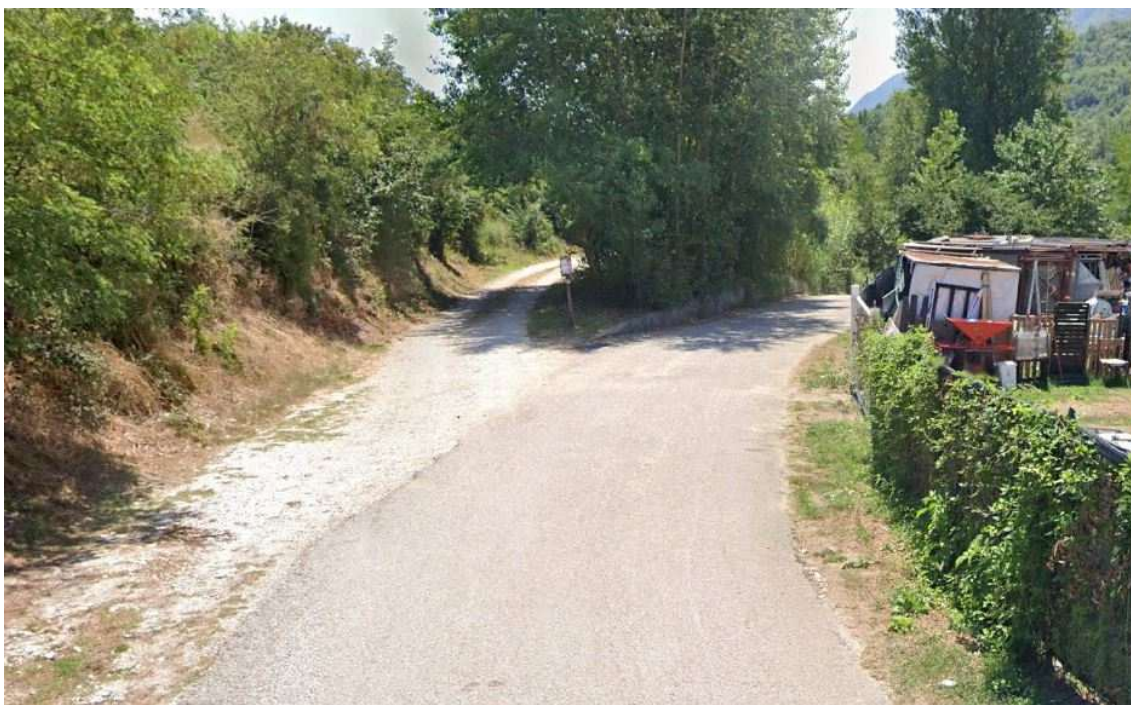
B12



B13



B14 - Il sottopasso della superstrada costituisce il punto di inizio del tratto che conduce a Balsorano Nuova e al sito della Madonna delle Grazie



B15 - Punto iniziale della stradina interpoderale che conduce al Santuario



B16 - Proseguendo, la stradina diventa poco più che un sentiero



B17 - La facciata anteriore del tempio



B18 Una suggestiva immagine dell'interno a cielo aperto, con l'abside affrescata rimasto miracolosamente coperto e protetto dalle intemperie.



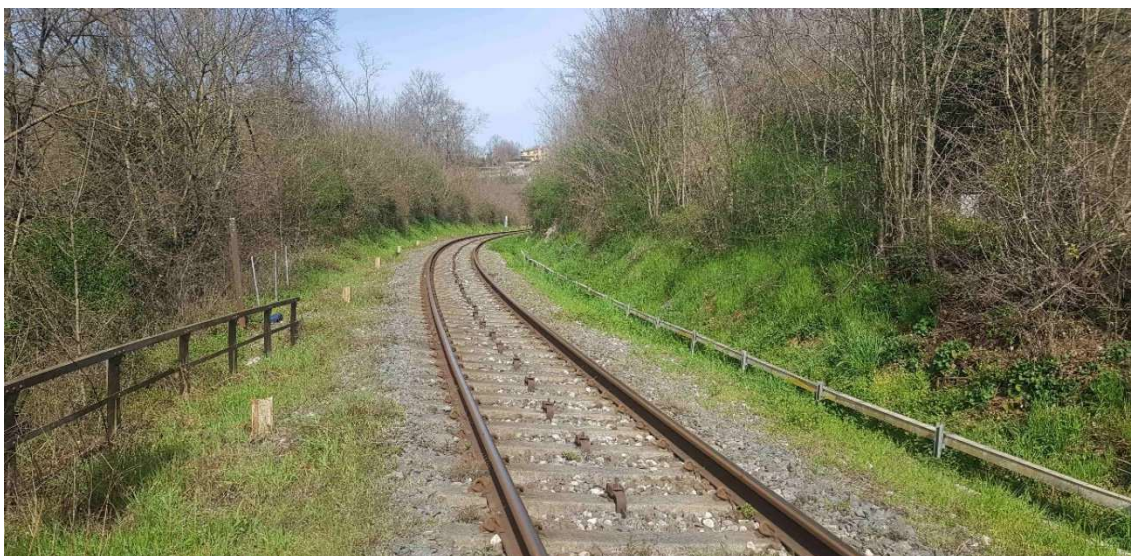
B19 - La torre quadrata



B20 L'ansa del fiume, punto di approdo delle imbarcazioni e luogo in cui probabilmente si trovava il vecchio ponte, poco a valle del ponte previsto a progetto.



B21



B22 - La ferrovia, una linea locale che va attraversata con attenzione per congiungersi con la soprastante Strada regionale 85



B23 - Un cartello sulla S.R. 85 indica la presenza del Santuario delle Grazie (fonte Google Earth)



C01



C02



C03 – al termine del tracciato ci si reimmette sulla viabilità interpodereale.



C04 – si intercetta la strada comunale che conduce alla località Colle d'Aceto.



C05



C06 – il breve tratto in coabitazione con la viabilità comunale – foto fonte Google Earth



C07 – bivio verso la locanda al ponte, e verso la SR 82 - foto fonte Google Earth



C08 - foto fonte Google Earth



C09 - foto fonte Google Earth



C10 - foto fonte Google Earth



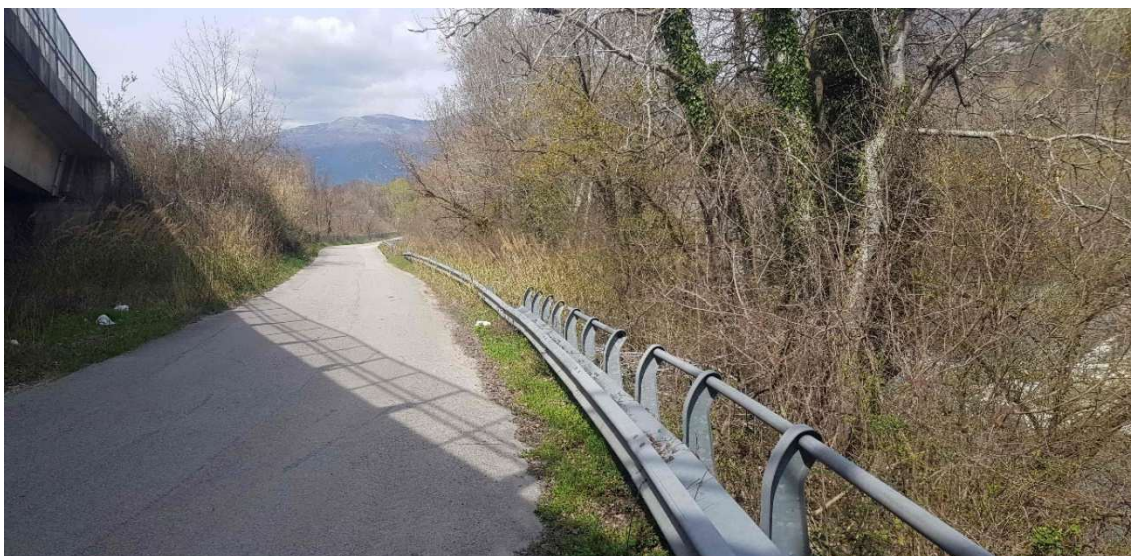
C11 - foto fonte Google Earth



C12



C13



C14



C15



C16



C17



C18



D01 – sottopasso ferroviario



D02 – lo stesso sottopasso visto da valle



D03



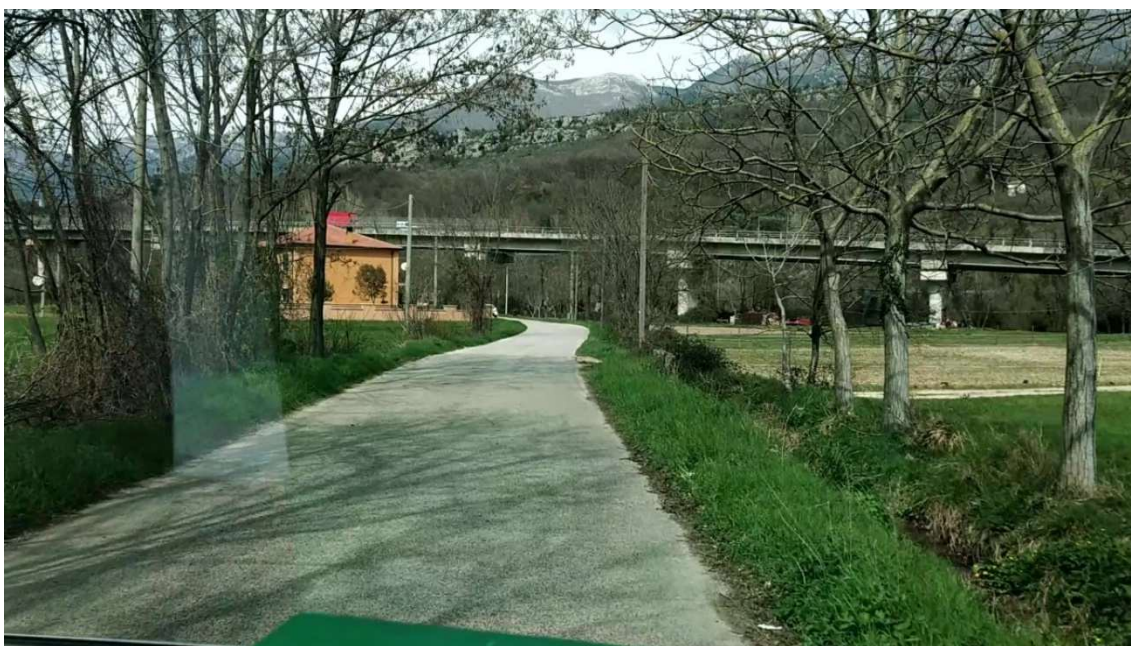
D04



D05



D06



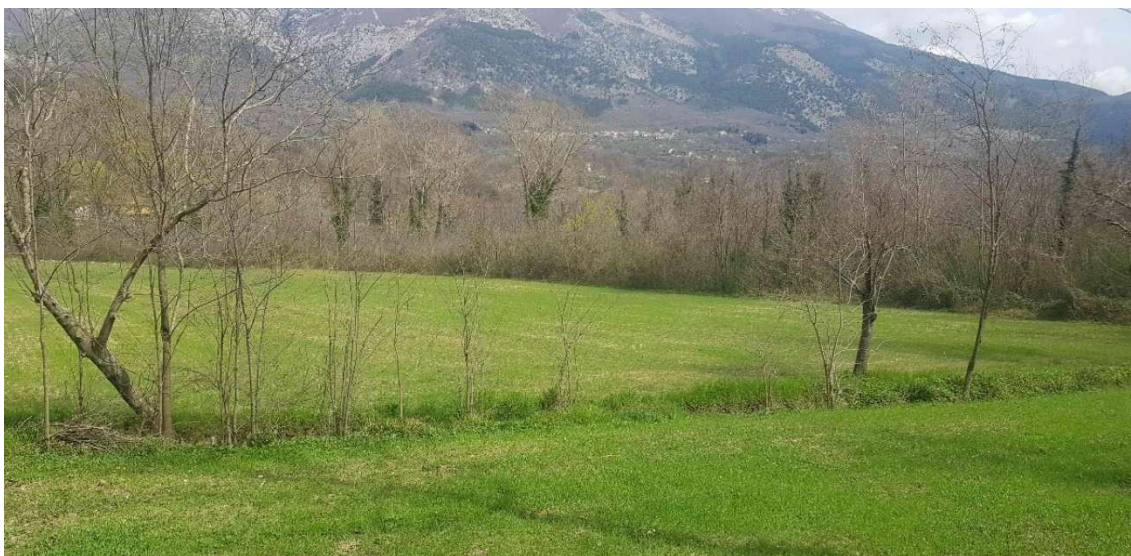
D07



D08



D09



D10



D11



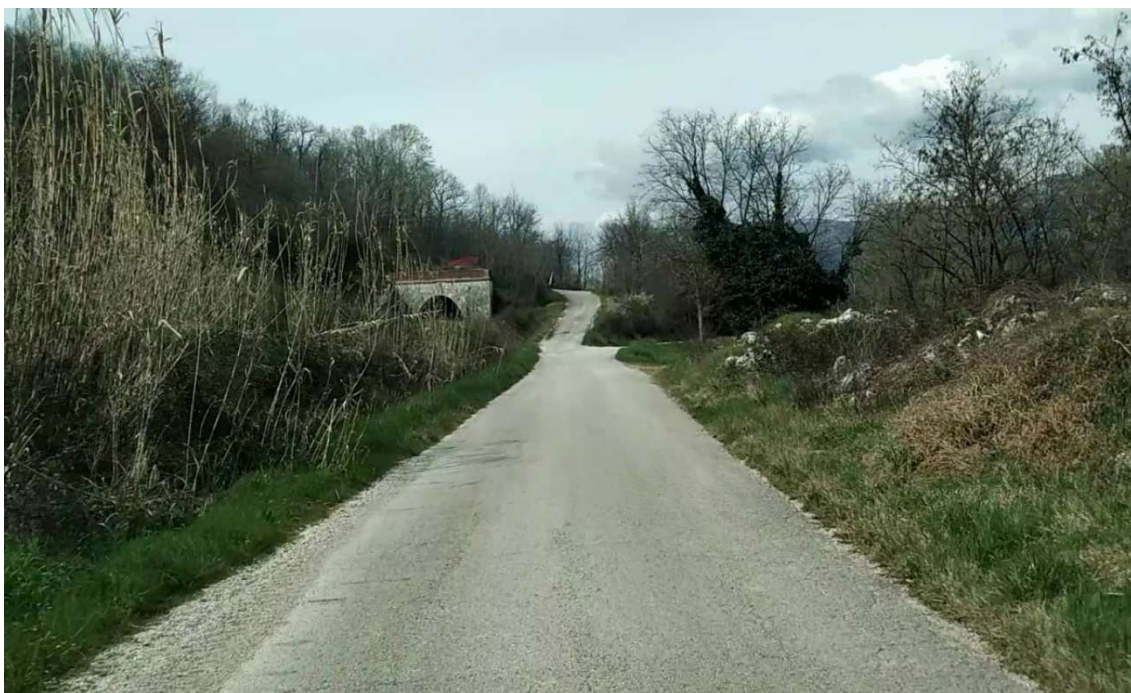
D12



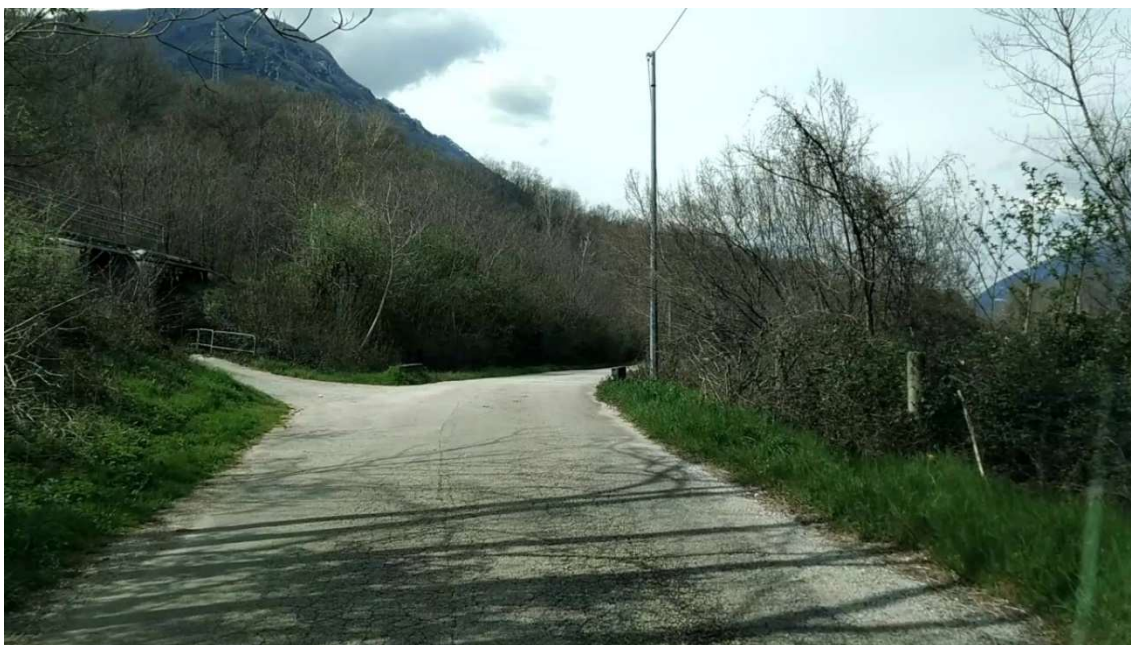
D13



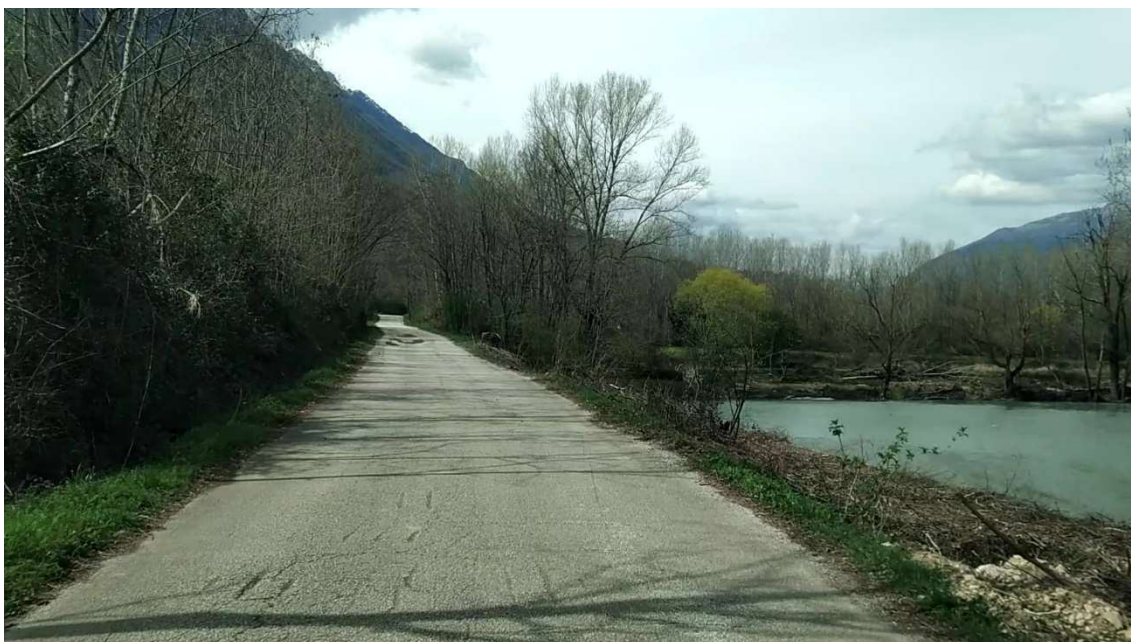
D14



D15



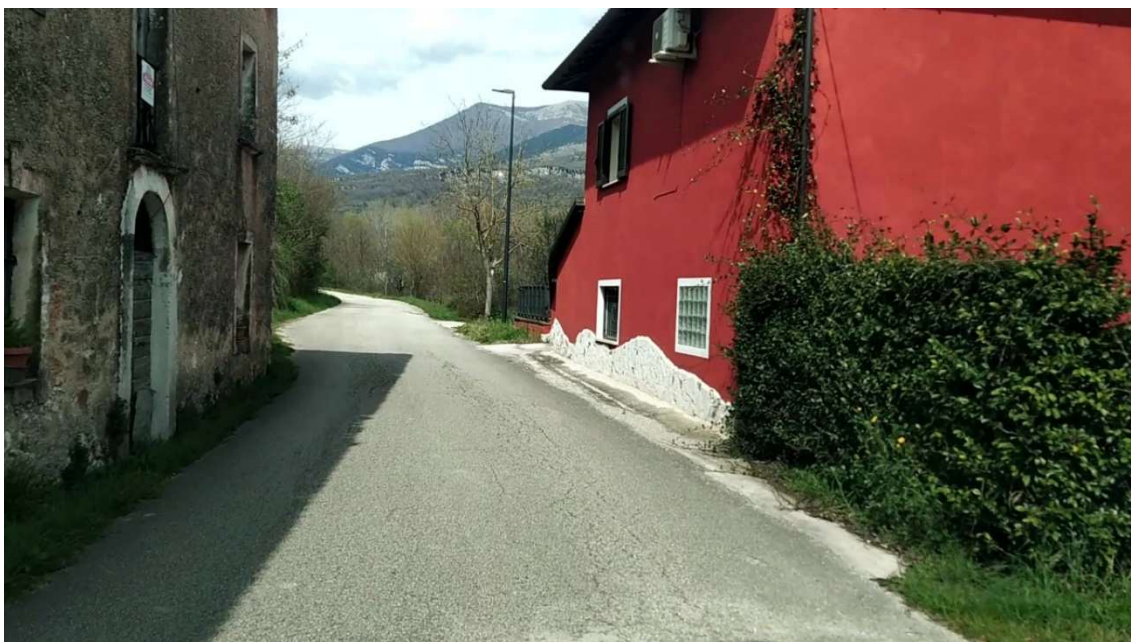
D16



E01



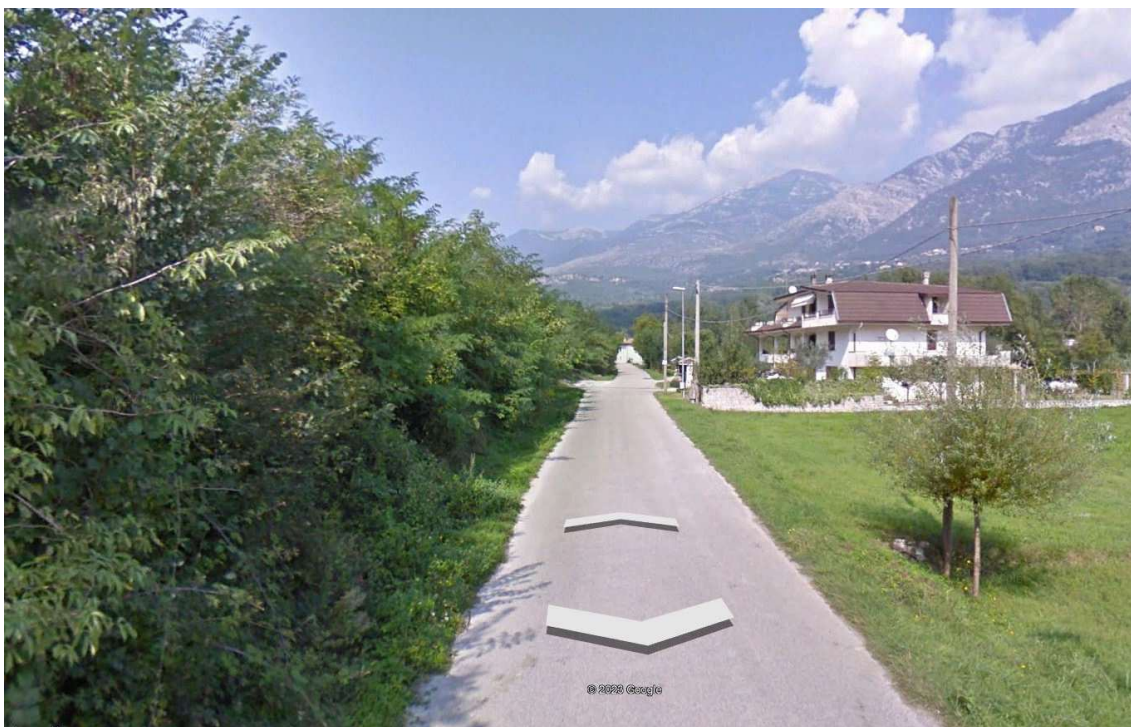
E02



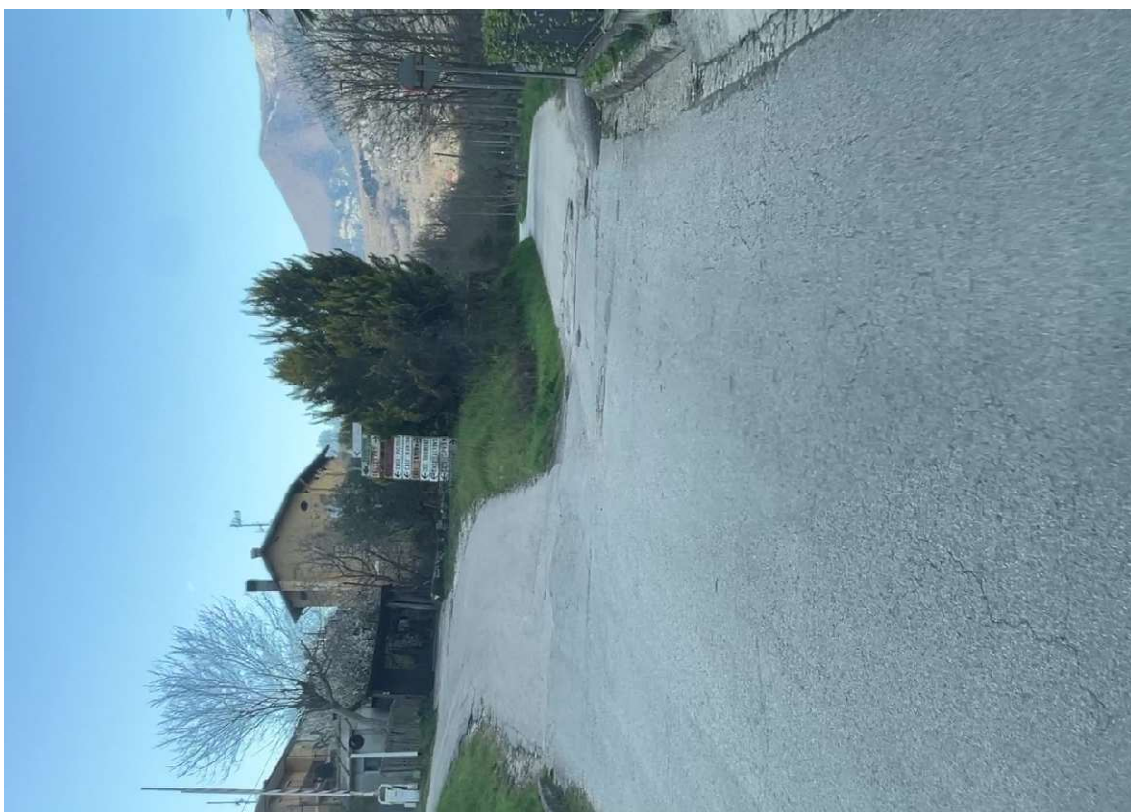
E03 – un passaggio obbligato, bypassato nell'ipotesi di progetto.



E04



E05



E06 – il punto di arrivo del percorso, sul confine con la regione Lazio.